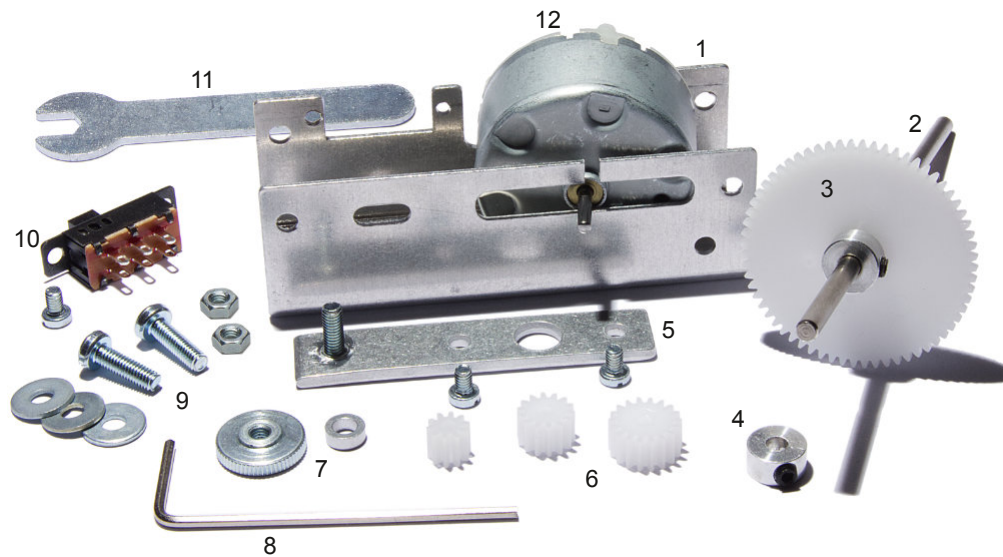


# Montagetipps für das Rennsolarmobil-2022

## Inhalt

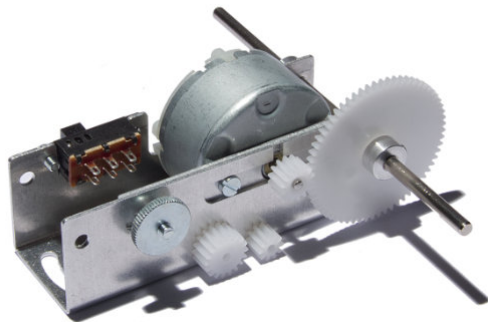
Montage-Motorbox	<a href="#">2</a>
Montage-Solarmodulhalter	<a href="#">3</a>
Montage-Radadapter	<a href="#">4</a>
Montage-Vorderradhalter	<a href="#">5</a>
Löten von Umschalter und Solarmodul	<a href="#">6</a>

# Montage-Motorbox



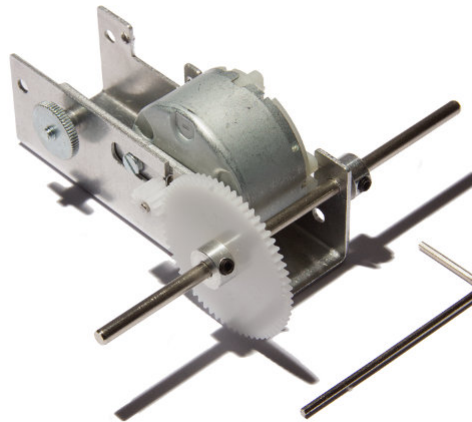
1. U-Profil
2. Achse
3. Zahnrad mit Metallbuchse
4. Stelling
5. Motorhalter mit Schrauben
6. Ritzelset
7. Rändelmutter mit Distanzring
8. Stiftschlüssel
9. Befestigungsschrauben Bodenplatte
10. Umschalter mit Schraube
11. Gabelschlüssel
12. Solarmotor

**1**



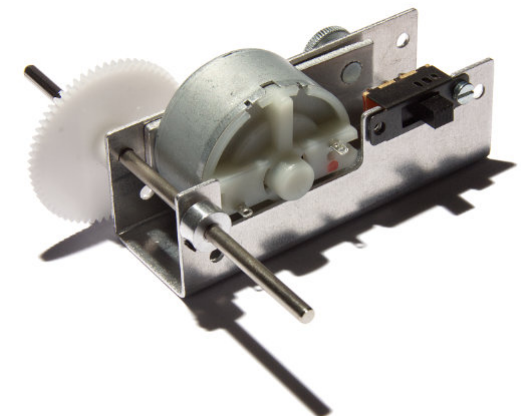
- Solarmotor und Motorhalter in das U-Profil einsetzen.
- Den Motorhalter mit den beiden Schrauben am Solarmotor befestigen.
- Die Rändelmutter mit der Distanzhülse auf den Gewindestift des Motorhalters schrauben.
- Ein Ritzel auf die Motorachse pressen.

**2**



- Die Achse in die Lagerbohrungen schieben und mit dem Zahnrad und dem Stelling positionieren.
- Auf etwas Spiel achten, damit sich die Achse ohne Widerstand drehen kann.

**3**



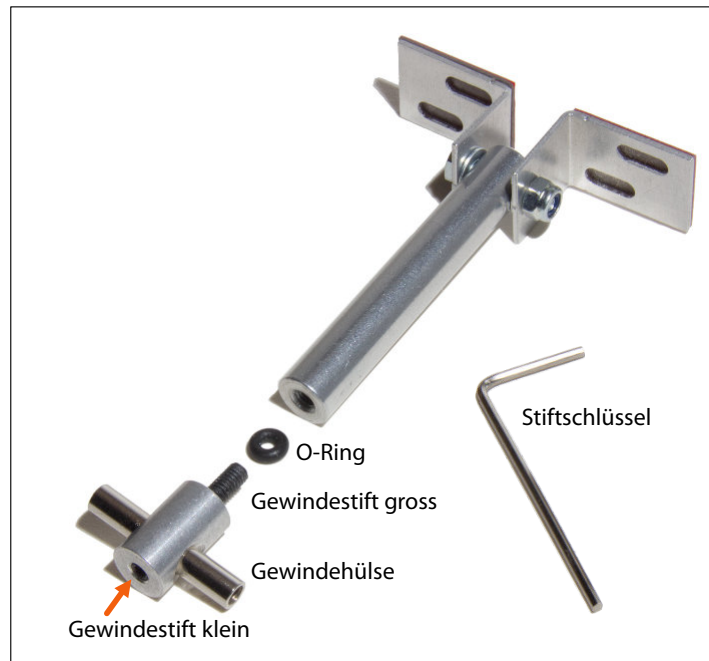
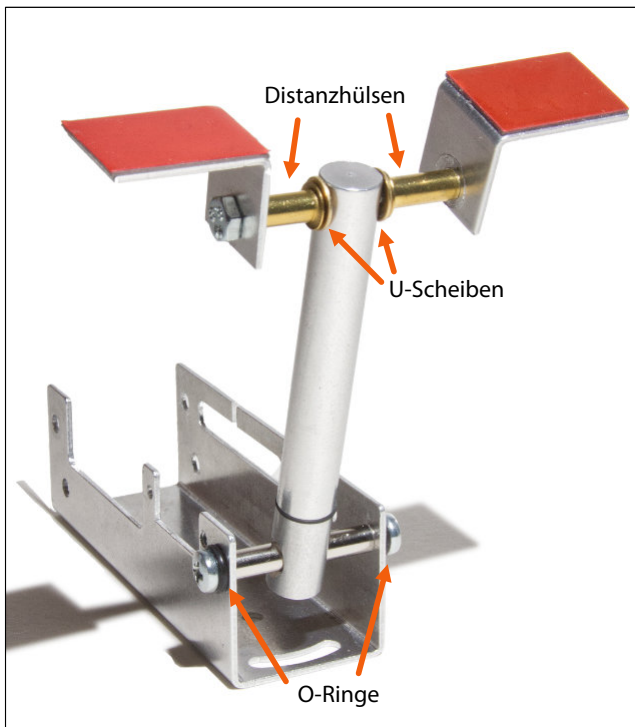
- Den Abstand zwischen Zahnrad und Ritzel durch Verschieben des Motors einstellen.
- Nach der Befestigung der Motorbox auf der Bodenplatte und dem Verlöten der Kabel, wird der Schalter mit der Schraube fixiert.

## Montage-Solarmodulhalter

Befestige die Gewindehülse mit dem kleinen Gewindestift.

Schraube den grossen Gewindestift in das gegenüberliegende Gewinde und ziehe ihn mit dem Stiftschlüssel gut an.

Schiebe den O-Ring auf den Gewindestift, schraube den Solarmodulhalter fest an und richte ihn aus.



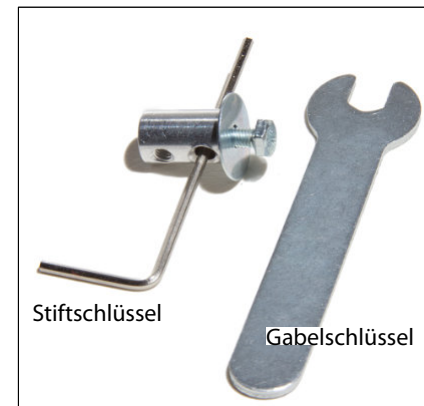
Montiere die Motorbox auf der Bodenplatte vor dem Einbau des Solarmodulhalters.

Achte bei der Montage der Winkel darauf, die U-Scheiben direkt auf dem Alustab zu platzieren.

Die O-Ringe zwischen Schraube und Motorbox ermöglichen ein stufenloses Kippen des Halters, ohne dass sich die Schrauben lösen.

Der Widerstand kann durch Anziehen oder Lösen der Schrauben eingestellt werden.

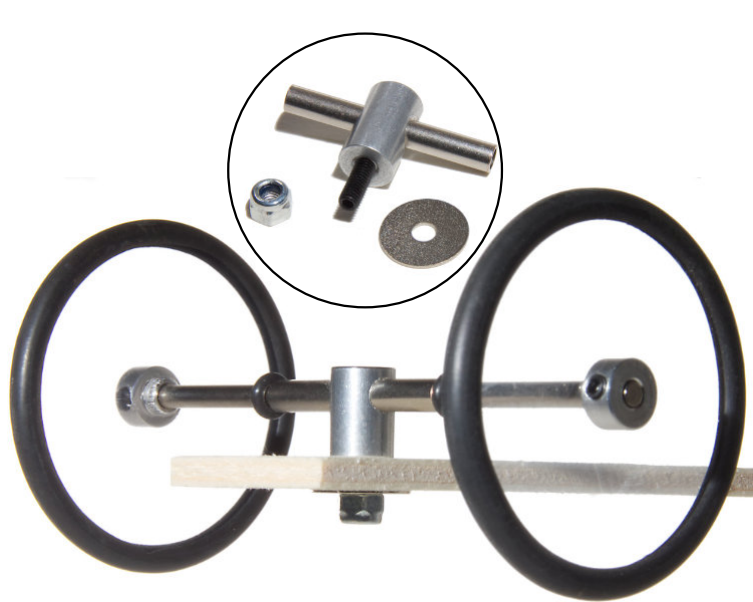
# Montage-Radadapter



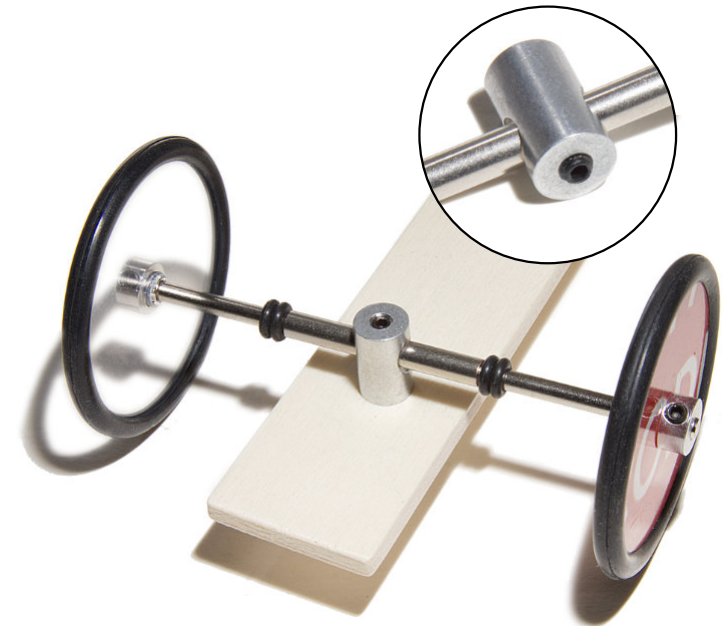
Die Metallnabe kann, je nach Gebrauch des Rades, mit dem Radadapter verstärkt werden. Bei häufigem Gebrauch des Rades verhindert der Radadapter ein mögliches Lösen der Metallnabe.

Der Stiftschlüssel kann auch zum Sperren des Adapters benützt werden. Die Sechskantschraube wird mit dem Gabelschlüssel satt angezogen.

## Montage-Vorderradhalter



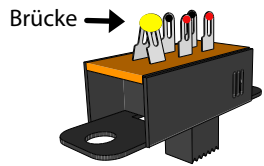
Schraube den langen Gewindestift in den Lenkkopf und ziehe ihn mit dem Stiftschlüssel an.  
Mit der Stoppmutter wird der Widerstand der Lenkung eingestellt.



Beim Fixieren der Lagerhülse ist darauf zu achten, dass der Gewindestift nicht zu stark angezogen wird, da sich die Hülse verformen könnte und sich die Achse dadurch nicht mehr einsetzen lässt.



# Löten von Umschalter und Solarmodul



**Tipp**  
Brücke: Stifte zusammendrücken und mit etwas Lot verbinden

